

**Precios de suscripción**      **Pesetas**  
 En la isla, un mes, adelantado . . . 1'50  
 En el resto de España, trimestre . . . 5'00  
 Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.  
 Números sueltos 10 céntimos.

# El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

**Precio de los anuncios**      **Pesetas**  
 En la primera plana y gacillas, línea . . . 0'20  
 En cuarta plana, . . . id. 0'12  
 Comunicados, . . . id. 0'25  
 Rebaja proporcionada al número de inserciones.  
 Los suscriptores á mitad de precio.

Imprenta, Redacción y Administración: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 8.º

Mahon, viernes, 25 de Mayo de 1888.

N.º 2070.

## SECCION POLITICA

### LAS ALARMAS EN INGLATERRA

Las palabras pronunciadas por el general Wolseley sobre el defectuoso estado de las fuerzas de mar y tierra en la Gran Bretaña han logrado conmover á la opinion. Nadie piensa allí en otra cosa: se celebran meetings y se preparan otros con el objeto de pedir al gobierno que atienda con interés preferente á los asuntos que dependen de los ministerios de Guerra y Marina: los periódicos publican artículos alarmantes diciendo que Inglaterra está en peligro, que la capital puede ser tomada con una débil flota y que en situación análoga á la de Londres, están casi todos los puertos del reino. De las afirmaciones de la prensa se desprende que Inglaterra no tiene buenas escuadras, ni buena artillería, ni ejército, ni armamento; y que la que ha sido como poderosa nación no es en suma más que un Estado débil, cuya situación sólo cabe comparar con la de los pueblos caducos.

Tanto se ha exagerado la alarma, que nadie cree en Europa que exista serio fundamento para tenerla. Recordamos que hace próximamente 3 años se levantaron voces iguales á las de ahora. Entonces se afirmó que las flotas inglesas reunidas no eran superiores á las de Francia, ni por la calidad de los barcos, ni por su armamento. Algunas personas aficionadas á estadísticas publicaron á dos columnas, en los periódicos cuadros comparativos de las fuerzas navales que podían poner en línea de batalla las dos grandes naciones, y resultó que la Gran Bretaña continuaba siendo la soberana de los mares, y que sus barcos eran, no solamente los más veloces, sino los más formidables que hasta entonces se habían construido. Indujo á error un hecho que después se ha puesto en claro. Mientras los ministerios de Marina de Francia cuentan como fuerzas efectivas todos los buques tripulados que se mantienen á flote, en Inglaterra se consideran solo como útiles los que por sus condiciones pueden entrar inmediatamente en campaña.

El pánico produjo su efecto: la Cámara de los Comunes votó casi por aclamación enormes créditos y á poco los astilleros del Estado y los de propiedad particular recibían órdenes para colocar nuevas quillas de grandes acorazados como el «Benbow», el «Trafalgar», el «Nilo» y el «Victoria», y de una multitud de cruceros como el «Mersey», iguales ó superiores por su poder militar á nuestro «Reina Regente».

Llama la atención que precisamente un periódico tan adicto al gobierno como el «Daily Telegraph», haya sido el que más empeño ha puesto en señalar la debilidad de Inglaterra, y que coincidan estas alarmas con las noticias que corren de boca en boca sobre la posibilidad de que muy pronto entre la Gran Bretaña en la triple alianza concertada entre Alemania, Austria é Italia.

Todas las noticias que se reciben de Londres y Berlín en los últimos diez días, aseguran que en la conversacion mantenida hace un mes entre

la reina Victoria y el canceller, éste expresó la conveniencia de que Inglaterra, viva apercibida para afrontar sucesos próximos de la mayor gravedad. Sin duda, las advertencias de Bismarck cayeron en terreno bien preparado, porque á los pocos días de llegar la soberana á su residencia de Windsor, comenzaron las alarmas, que estallaron al fin como una explosion con las palabras del general Wolseley y el artículo del «Daily Telegraph». Y como si todo esto no fuera bastante para formar juicio sobre el estado político de Europa y sobre la intervencion armada de Inglaterra en la fortuna lucha, las declaraciones de lord Salisbury en la Cámara de los lores y las muy significativas hechas por Fergusson, en nombre del gobierno, muestran al ménos avisado que las excesivas alarmas recientes tienen todas las apariencias de un pretexto para justificar la inversion de cuantiosas sumas en preparativos bélicos.

Interrogado Fergusson en la Cámara de los Comunes acerca de los medios de que dispone Inglaterra para hacer frente á posibles eventualidades, declaró que al punto á que habían llegado las cosas, considerados los grandes intereses que tiene el Reino Unido en Europa y en las cuatro restantes partes del mundo, el país debía estar preparado para la guerra, y reunir fuerzas suficientes para inclinar la victoria allí donde lo aconsejen los intereses y el porvenir de la patria.

La prensa alemana se regocija de estas graves declaraciones y de la priesa que se da Inglaterra en aumentar su poder naval, en reorganizar su ejército y en poner á cubierto de embestidas las plazas del litoral. Al ver como se frota las manos la «Gaceta de la Alemania del Norte», eco y tornavoz del canceller, no es aventurada la suposicion de que los armamentos que han votado y votarán las Cámaras inglesas, no constituirán nunca un peligro para la triple alianza.

(El Globo del 21.)

## SECCION DE NOTICIAS

De «La Publicidad» de Barcelona del lunes:

### Choque de trenes

Una equivocacion padecida en la alteracion del cruce de los trenes números 42 y 45 de las líneas del Litoral, ha sido causa de que ocurriera un choque entre dichos trenes en las inmediaciones de San Pol. El maquinista del tren número 45 ha resultado herido, aunque no de gravedad, así como heridos y contusos veinte y dos viajeros del mismo tren, dos de los cuales han fallecido después de haber sido operados.

El personal y viajeros del tren número 42, no han sufrido afortunadamente percance alguno.

En la estacion de esta capital se ha anunciado al público los nombres y apellidos y residencia de los que han sufrido en este accidente.

Hé aquí los nombres de los heridos:

Pablo Teixidó, de Calella; José Bosch, de idem; Juan Camo, de idem;

Andrés Roca, de idem; Pedro Raudas, de Malgrat; Francisco Madí, de idem; Rafael Hillos, de idem; Juan Dalmau, de Tordera; Simon Comas, de idem; José Dalmau, de idem; Juan Torallas de idem; Ramon Mas, de idem; Rafael Suris, de idem, Francisco Guitart, de Lloret; Joaquin Tarrats, de idem; Simon Duch, de idem; Joaquin Llobet, de Pineda; Agustín Prats, de idem; N. Mataró, de idem, Buenaventura Camo, de idem.

Fallecidos despues de la operacion: N. Oller, de Calella, y Juan Domenech, de Lloret de Mar. Es posible muera otro de los heridos graves.

Los empleados del tren y estaciones vecinas han cumplido con su deber.

Se autorizó á los viajeros que se les había despachado billete para las estaciones del Litoral pudiesen continuar el viaje á esta ciudad y tomar los trenes que de ésta salen para las estaciones de aquella línea, sin tener que tomar pasaje en esta estacion.

Estas son las noticias que se nos han comunicado en las oficinas del ferrocarril de Tarragona, Barcelona y Francia.

Mas tarde y con referencia á un viajero, se nos dieron algunos nuevos detalles que vamos á referir á nuestros lectores.

Parece que el tren 42, que salió de Barcelona á las 4'35 del meridiano de Madrid, llegó á Canet con media hora de retraso, ignoramos porque causa, é inmediatamente se telegrafió á San Pol preguntando si había salido ya el tren ascendente. La contestacion no se recibía y la impaciencia de los viajeros era mucha, por lo cual se dió la señal de salida; pero apenas había salido de la estacion el tren, sonó la campanilla del telégrafo, anunciándose desde San Pol, que acababa de salir el tren que se dirigía á Canet.

El choque era inevitable, y se produjo en el punto llamado Murtra, donde hay una curva á la salida del túnel de la parte de San Pol.

La confusion fué terrible; los gritos de los viajeros y empleados y los lamentos de los heridos aumentaban lo terrorífico del cuadro que ofrecía la via, con los coches destrozados y entre los trozos de madera y hierro muchos viajeros heridos y algunos con los miembros fracturados.

Cuando se presentaron los auxilios se vió que el número de heridos era extraordinario, pues parece que es más considerable que el que se nos había dicho, pues algunos fueron llevados y marcharon por su pié á sus residencias, por no ser graves sus lesiones, antes de llegar el juzgado. El número de heridos pasa de cincuenta, y los muertos fueron cuatro, dos en el acto y los otros dos poco más tarde, temiéndose por la vida de otros heridos, cuyo estado inspiraba cuidado.

La primera persona que falleció fué una jóven, y la segunda era una mujer embarazada, que con el choque resultó con las dos piernas fracturadas.

Del tren 42 quedaron destrozadas un vagon de mercancías y tres de viajeros, y del 45 un vagon en que se trasportaba pescado y cinco carruajes de viajeros.

El origen del siniestro puede atribuirse segura y únicamente á la es-

cusez de personal de algunas estaciones, cuyos empleados tienen que atender el despacho del público, al telégrafo y á las maniobras; que si es insuficiente en todas épocas, lo es mucho más cuando hay movimiento extraordinario como en la actualidad.

Del mismo periódico del miércoles:

Nuestros corresponsales de Malgrat, Calella y Blanes, nos dan cuenta de la horrible desgracia ocurrida en la vía del Litoral, en los términos siguientes:

Malgrat 20 de Mayo de 1888.

Muy señor mio y estimado amigo: Supongo á usted enterado de la espantosa catástrofe ocurrida entre San Pol y Canet, en el punto denominado «Torrent de la Murtra», á consecuencia del choque de los trenes de pasajeros, ascendente y descendente de la mañana.

Imposible me sería describir la horrorosa escena que por desgracia hemos presenciado. El pánico y la confusion más espantosa apoderóse de todos los ánimos, hasta el punto de que en los primeros momentos nadie acertaba á darse cuenta de lo ocurrido. Algunos, de espíritu más sereno, dedicáronse desde luego al auxilio de los numerosos heridos que esiraban de entre los vagones desechos.

El tren descendente que iba á toda velocidad y que á consecuencia de la curva que hay en el punto indicado, no pudo apercibirse del ascendente, ha sufrido todas las consecuencias del siniestro; la máquina ha quedado completamente destrozada, así como los seis primeros vagones, entre ellos, cuatro completamente llenos de pasajeros.

Parece mentira, querido Director, la desidia de la compañía ante catástrofe semejante. A las cinco de la tarde, hora en que nos retiramos del sitio de la ocurrencia, no sabemos aun que la Compañía haya remitido ningun tren de socorro para auxilio de los heridos, que por los datos que hemos podido recoger, ascienden á mas de setenta, entre ellos algunos tan graves, que á estas horas han fallecido ya tres ó cuatro.

Los heridos y contusos han permanecido más de hora y media sin más auxilio que el de algunos viajeros mismos, hasta que los vecinos de San Canet y Pol tuvieron conocimiento del suceso, y se han presentado en el sitio de las desgracias y prestado los socorros de que podían disponer.

Entre los heridos, algunos amigos nuestros, los hay que no tienen más medios de subsistencia que su trabajo y han quedado completamente inutilizados para el mismo, á consecuencia de esta catástrofe. ¿Quién los indemnizará?—El Corresponsal.

Calella 21 de mayo de 1888.

Muy señor mio: estamos consternados en esta villa por las desgracias que agreden á muchos de nuestros vecinos, á consecuencia del choque de los trenes 42 y 45, que tuvo lugar ayer en el sitio llamado «La Murtra», cercano á Canet de Mar. Las noticias que han publicado algunos periódicos de esta capital, sobre ser incompletas, atenuan demasiado los daños ocasionados por el terrible acciden-



la, que tiene sumidas en la desesperación á multitud de familias de esta villa y otras de la costa.

Me consta que ha no pocos heridos de Lloret, Tossa, Blanes, Malgrat y algun otro pueblo, sin contar las numerosas víctimas de esta villa que á estas horas resultan ser las siguientes: dos muertos; diez heridos gravísimos, cerca de los cuales se augura fatal desenlace; de quince á veinte de menor gravedad é infinidad de contusos. Los dos muertos son una joven de 16 años, extráida cadáver del lugar de la catástrofe, y un joven marino de 23, que acaba de fallecer en San Pol, donde tuvo que dejarse por la gravedad de sus heridas. Hay otro joven de 18 años que tiene fracturadas por completo ambas piernas, otras dos personas con fractura del muslo, una señora embarazada cuyo estado inspira serios cuidados, por haber recibido una fuerte contusión en la columna vertebral; algunas fracturas de brazo y antebrazo, un aplastamiento de pié y algunas contusiones mayores, dándose la triste casualidad de que los dos fallecidos pertenecen á una misma familia, cuyos padre y madre se cuentan entre los heridos.

Es digna de todo aplauso, y faltaría á la justicia si así no lo consignase, la conducta humanitaria y altamente caritativa observada por el vecindario de San Pol y sus autoridades, en particular, que han rivalizado en celo para acudir con prontitud al socorro de las desgraciadas víctimas del siniestro que lloramos. También debo hacer especial mención de las autoridades de esta villa, las civiles, judiciales y eclesiásticas, que, junto con los señores médicos Villalta, Solley y Vilar y el de San Pol Sr. Margués, no perdonaron fatiga ni diligencia para ahorrar sufrimientos á las víctimas y mejorar en lo posible su aflictiva situación, que lo es tanto más, cuanto que recaen en personas cuyo jornal diario era indispensable al sosten de sus hoy atribuladas y desvalidas familias.

*El Corresponsal*

Blanes 21 Mayo de 1888.

Muy señor mío y estimado amigo: Permítame de algunos detalles referente á lo ocurrido en la terrible catástrofe; allí me encontré, siendo uno de los heridos, aunque no de gravedad, procedente del tren 42, que dicen no sufrió percance alguno; también salió herida en la cabeza D.<sup>a</sup> Rosa Bohigas, de Malgrat, y otros que venían con el mismo tren.

En Blanes se embarcaron mas de 200 viajeros de ésta, Lloret y Tossa. Aquí hay heridos: D. José M.<sup>a</sup> Vila, carnicero, con heridas á la cabeza y las piernas; D. Angel Gallart, comerciante, con una pierna fracturada; D. Juan Nualart, comerciante, herido en una pierna; D. Juan Gentrích, también una pierna magullada; señores Billoch, está algo grave, guarda cama en una casa de Calet, por no haber sido posible trasladarla á Blanes.

Los muertos creo serán en número de 9 á 10, y los heridos no bajan de un centenar.

Hay que elogiar la conducta de los pueblos de Calet, San Pol y Calella, por sus sentimientos humanitarios, como también la casa Murtra, que es la que se halla situada donde ocurrió la desgracia.

El retraso del tren núm. 42 fué motivado, porque en lugar de salir á las 4.35, meridiano de Madrid, salió algo más tarde. En Vilasar estuvimos largo rato, hasta que por fin volvimos atrás larguísimo trecho, avanzamos nuevamente y nos colocamos en el desvío, y pasó entonces un largo tren de viajeros, con vagones que eran del servicio de Villanueva, esto á mi mo-

do de ver, motivó el retraso del tren núm. 42.

*El Corresponsal*

Roma 19.

El acorazado «Dandolo», salido de Spezia, en dirección á Barcelona, ha tenido avería en alta mar; una parte de la máquina se calentó hasta el punto de fundirse los metales.

No es el primer caso sucedido en la marina italiana.

Moscou 20.

La «Gaceta» de ayer tarde dice que el malestar de Europa se debe á la situación anormal de los Estados occidentales. «La unidad alemana es más superficial que real», porque se logró por las armas en perjuicio de sus vecinos y de estar siempre armada.

Austria intenta recuperar en Oriente su perdida hegemonía occidental. Italia después del doble fiasco en Africa, es fácil se dedique á empresas más arriesgadas que fructíferas. Turquía arruinada tiene enfrente tantos problemas como provincias. Servia, Rumania y Grecia persiguen ideales engañosos. Bulgaria es una llaga que amenaza gangrenarse.

Francia en vísperas del Centenario, tiene la cuestión Boulanger.

Inglaterra se arma febrilmente.

«La Gaceta de Moscou» termina recomendando la mayor vigilancia á Rusia.

El artículo ha causado gran sensación.

Berlin 20.

Acaba de descubrirse en las oficinas del estado mayor un hecho grave que ha causado gran sensación en Alemania. Parece que se ha notado la sustracción de los planos de las fortalezas alemanas y las instrucciones al ejército en caso de movilización. Las pesquisas hechas en la casa del dibujante no han dado ningun resultado, así como tampoco ha podido averiguarse á que potencia extranjera se han mandado los planos.

El mariscal Moltke está muy afectado por esta noticia de alta traición por haber asegurado, á propósito del asunto Caffrel, que tenía confianza absoluta con todos sus subordinados.

Madrid 20, 11.

«El Globo» se ocupa de la proposición presentada en la Cámara francesa por diputados de todas las opiniones, pidiendo que se introduzca el arbitraje diplomático en las cuestiones internacionales.

Añade que si dichos diputados consiguen tales cuestiones, suscitadas en este último período por el disurso, que la gran voz del Sr. Castelar pronunció en la tribuna española y ha resonado en todo el mundo civilizado.

«El Globo» dice que estos homenajes en la oratoria política en nuestro Parlamento y á la influencia intelectual española debe envanecerse como tributo de las primeras inteligencias europeas á nuestra querida patria cuyo influjo va creciendo á medida que muestra el propósito de aliar para siempre el orden y la libertad.

## MAHON

Del extracto oficial de la sesión celebrada por el Congreso el día 19 del actual, copiamos con gusto los siguientes párrafos que interesan á esta isla:

El Sr. Conde de SALIENT: He pedido la palabra para rogar á la Mesa se sirva transmitir al Sr. Ministro de la Gobernación un

ruogo que le dirijo con todo encarecimiento.

Ha sido autorizada por S. M. la ley autorizando al Gobierno para contratar un nuevo cable que una la Península con las Baleares, y ruogo al Sr. Ministro de la Gobernación tenga la bondad de sacarle cuanto antes á subasta, porque, dada su ilustración, no se le pueden ocultar seguramente los perjuicios que irroga al comercio y á todas las personas que viven separadas de la Península, el estar completamente incomunicados con la madre Patria.

No tengo más que decir.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Ruiz Capdepon): Tiene la palabra el Sr. Prieto y Caules.

El Sr. PRIETO Y CAULES: Ante todo debo unir mi ruogo al que hace breves instantes ha dirigido al Sr. Ministro de la Gobernación mi querido amigo y compañero, en representación de las Baleares, el señor Conde de Salient, para que S. S. se digne diferir lo ménos posible la subasta del cable de Baleares, á fin de que no continúe la incomunicación telegráfica en que estamos con aquellas Islas, y se pueda aprovechar la estación adecuada en que vamos á entrar.

El Sr. Ministro de la GOBERNACION (Albareda): Con relación á la primera pregunta de S. S., debo decir que yo tengo también vivísimo interés en que el cable que ha de unir á la Península con las islas Baleares pueda prestar sus servicios lo más pronto posible; pero al propio tiempo tengo que cumplir los preceptos que las leyes establecen para los servicios de obras públicas, no puedo pasar por encima de ellos. Por consiguiente, todo lo que dentro de las leyes se pueda hacer, se hará, y se está haciendo, con el objeto de que cuanto antes cese la interrupción de la comunicación telegráfica entre las islas Baleares y la Península.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Ruiz Capdepon): Tiene la palabra para rectificar el señor Prieto y Caules.

El Sr. PRIETO Y CAULES: Para dar las gracias al Sr. Ministro de la Gobernación, y al propio tiempo para suplicar á la Mesa se sirva poner en conocimiento de otros señores Ministros que no se encuentran aquí, otras peticiones que deseo hacerles.

Al Sr. Ministro de la Guerra, deseo rogarle que se digne reclamar del Consejo de redención y enganches un resumen de los enganches y reenganches habidos desde 1.º de Mayo de 1873 hasta el fin del 87, comparados con las redenciones; resumen análogo al que en la última Memoria del Consejo de redenciones del año 85 se ha insertado bajo el núm. 2; pero como este resumen se contrae solo á los enganches, reenganches y redenciones habidos desde 1.º de Enero del 60 á 1.º de Mayo del 73, yo creo conveniente al país que se continúe desde esta última fecha hasta fin de 1887. También deseo que reclame al Consejo de redenciones una relación del importe anual de las redenciones, desde el año 1860 hasta el 87 y de las cantidades que anualmente se han aplicado á fines distintos al de cubrir las bajas de aquellos institutos militares que se nutren por medio del reemplazo ó del servicio obligatorio, con distinción de las cantidades que se han aplicado á la última guerra civil, al material de guerra, á la Guardia civil y á cualquier otro objeto que no sea cubrir las bajas que acabo de indicar.

Por último, suplico también á la Mesa se digne transmitir al Sr. Ministro de Hacienda una petición mía que consiste en que reclame de la Dirección de aduanas un estado de los buques procedentes del extranjero entrados en cada uno de los años 1885, 86 y 87 en los puertos que omito enumerar porque figuran en una relación que pasaré á la Mesa á fin de que la acompañe á la petición, refiriéndose al puerto de Ciudadela de Menorca y á los que figuran con direcciones de sanidad marítima de cuarta clase en el presupuesto que se halla pendiente de discusión.

El Sr. SECRETARIO (Arias de Miranda): Se pondrán en conocimiento de los Sres. Ministros de la Guerra y Hacienda los ruegos de S. S.

Agradecemos á los diputados señores Conde de Salient y Prieto, las excitaciones dirigidas al Ministro de la Gobernación, para activar la subasta del cable que nos ha de poner en comunicación con la península, haciendo cesar el aislamiento que tanto perjudica á estas islas.

En cuanto al último ruogo dirigido por nuestro diputado Sr. Prieto al Ministro de Hacienda pidiendo un estado de los buques procedentes del extranjero, entrados en Ciudadela y en los puertos que continúan dotados con Direcciones de Sanidad Marítima de cuarta clase, sabemos particularmente que su objeto es buscar en el estado una base sólida para pedir el restablecimiento en Ciudadela de la suprimida Dirección de Sanidad al discutirse los presupuestos del Estado, si resultase de dicho estado que varios de los puertos indicados han tenido menor movimiento marítimo que Ciudadela durante los tres últimos años.

Celabraremos que el señor Prieto logre su objeto, en beneficio del puerto de Ciudadela; y de todos modos los datos que ha reclamado patentizan una vez más su constante celo en la defensa de los intereses del país que representa.

He aquí el dictámen que la Comisión correspondiente del Congreso acaba de presentar, sobre la proposición de ley para que en Baleares y Canarias el Tribunal que haya de conocer de las causas no cometidas al Jurado, de un partido judicial que no radique en la isla donde tenga su asiento la Audiencia, se constituya en la cabeza del partido respectivo:

### AL CONGRESO

La Comisión nombrada para dar dictámen sobre la proposición de ley para que en Baleares y Canarias el Tribunal que haya de conocer de las causas no cometidas al Jurado, de un partido judicial que no radique en la isla donde tenga su asiento la Audiencia, se constituya en la cabeza del partido respectivo, ha examinado este asunto, y tiene la honra de someter á la deliberación y aprobación del Congreso el siguiente

### PROYECTO DE LEY

Artículo 1.º En Baleares y Canarias, el Tribunal que haya de conocer de las causas no cometidas al Jurado, de un partido judicial que no radique en la isla donde tenga su asiento la Audiencia, se constituirá en la cabeza de partido respectivo para la celebración de los juicios orales correspondientes, preparados y señalados al efecto, en los mismos períodos y de un modo análogo á lo establecido para las causas en que tenga intervención el Jurado.

Art. 2.º El Ministro de Gracia y Justicia dictará las disposiciones necesarias para el inmediato cumplimiento de esta ley.

Palacio del Congreso 19 de Mayo de 1888.—Trinitorio Ruiz Capdepon, presidente.—Rafael Prieto y Caules.—El Conde de Torrependo.—Cipriano Garijo.—Juan Bautista Somogy.—Antonio Dominguez Alfonso, secretario.

Nuestro ilustre diputado don Rafael Prieto, que fué uno de los que tomaron la iniciativa para recabar esta escepcion importantísima, y los demás representantes de las islas menores de Baleares y Canarias, han merecido una vez más nuestro profundo agradecimiento, porque con la aprobación del transcrito proyecto de ley, cesarán de una vez los trascendentales inconvenientes y considerables perjuicios que lleva consi-



go la celebracion de los juicios orales en la capital del Territorio.

**El curso que seguirá este año la procesion de Corpus será el siguiente:**

Plaza Constitucion, calles de la Iglesia, Buenaire, Hinnóver, Morenas, Coz, Estrella, Gracia, Infanta, Anunciay, Noite, Arravaleta, Nueva y plaza de la Constitucion.

**Mañana saldrá para Ciudadela** acompañado de su señora esposa, nuestro apreciable y distinguido amigo don Gaspar J. Saura, diputado provincial por este distrito.

**Por el correo de ayer** supimos que se había concedido la gran cruz de San Hermenegildo a nuestro muy queridísimo amigo el Excelentísimo señor Brigadier D. Cipriano Carmona. Como ya deben saber nuestros lectores, dicha honrosa condecoracion solo se otorga a los jefes, que han alcanzado los cuarenta años de servicio, sin nota desfavorable en su hoja de servicios.

Reciba, pues, nuestro ilustré amigo la mas cordial felicitacion por estas bodas de plata de su vida castrense.

**Segun se nos asegura** recorrer desde algun tiempo las compañías rurales de San Luis un *apostol* ó *saludador* que embaucó a las familias sencillas con curas estrambóticas y nunca vistas que pretende haber realizado, y cuya habladuría tiene por resultado en casi todos los casos practicar una regular sangría en el bolsillo del que le hace caso.

Creemos seria conveniente se significara á dicho sujeto que ya pasó la época de los milagros, apicándole el debido correctivo.

**Ayer ingresó otra vez en el Hospital** el sugeto que no hace mucho pasó algunos dias en dicho asilo por presentar señales de enagenacion mental, los que han vuelto nuevamente á presentarse.

#### Noticias marítimas

##### Vapores trasatlánticos

El «Isla de Cebú» llegó el 16 á la Habana procedente de Puerto-Rico.

El «P. de Sadrústegui» salió el 18 de Puerto-Rico para Vigo.

El «Miguel M. Pinillos» llegó el 13 á Barcelona, procedente de la Habana.

El «Junio» llegó el 18 á Montevideo. El «San Francisco» salió el 18 de Las Palmas para Cádiz.

El «Ciudad Condal» llegó el 20 á la Habana desde Puerto-Rico.

El «Buenos-Aires» fondeó el 20 en el puerto de su nombre, procedente de Génova.

El «Isla de Panay» salió el 21 de Aden para Suez.

El «España» llegó el 21 á Cádiz.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 21 de la Coruña para Puerto-Rico.

El «San Agustín» salió el 21 de la Habana para Veracruz.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 21 de Vigo para Cádiz, Barcelona y Manila.

El «Cataluña» zarpó el 21 de Cádiz

para Barcelona en donde fondeó el 23.

El «Cristóbal Colón» llegó el 21 á Barcelona procedente de la Habana.

El «Antonio Lopez» debe salir hoy de Barcelona para las Antillas.

#### NOTICIAS FINANCIERAS

**Ferro-carril del Norte.**—El día 14 se verificaron los sorteos de amortizacion de 1212 obligaciones Prioridad 874 especiales de la Línea de Zaragoza á Pamplona y Barcelona y de las de tercera y cuarta series. El Secretario del Consejo anuncia los números amortizados.

**Sociedad catalana para el alumbrado por gas.**—Anuncia el pago del completo del dividendo por utilidades del ejercicio de 1887.

#### Desde Barcelona

Sr. Director de EL LIBERAL:

Como estaba anunciado, á las 5 y 25 minutos llegó el miércoles, 16, por la tarde la familia real.

En el andén de la estación de Zaragoza la esperaban numerosas comisiones, empleados, obispos, militares, magistrados, gentil-hombres, cónsules, senadores, títulos de la nobleza catalana, jefes de marina nacional y extranjera, etc. etc.

La llegada del tren real fué saludada con escasos vivas al rey y á la regente. Esta vestía un traje negro y elegante sombrero del mismo color. Subió al coche real llevando en brazos al rey (que vestía un traje blanco y un sombrero de paja) junto con las infantas y la nodriza.

La carrera que siguió la comitiva régia estaba cubierta por las tropas de la guarnicion y en las boca-calles dos parejas de la guardia civil, una de á pie y otra montada. Vistasas coladuras y un grupo más ó menos numeroso formado en gran parte por el bello sexo se divisaban en los balcones y ventanas. El aspecto de la ciudad era el de un día festivo; las tiendas en su mayoría se cerraron y sus gentes se echaron á la calle en busca de algo que les distrajera y que por otra parte no les ocasionara gasto alguno.

Así es que la carrera se hallaba atestada. Y cosa extraña, el entusiasmo que despertaba la comitiva régia á su paso por la ciudad, fué tan poquísimo que muchos monárquicos hanse quejado de que la cosa no estuviera más preparada y mejor trabajada.

Hallábase yo situado en la calle de las Cortes y un caballero, no muy lejos de mí dió un viva á la reina, que no fué secundado por nadie.

Comparar el entusiasmo de hoy con el que se experimentó, el año 60, despues de la tan célebre como infelunda guerra de Africa y se experimentó aun más ocho años despues al triunfar la siempre gloriosa y memorable de Setiembre, es poner al descubierto que los españoles somos monárquicos porque queremos.

Sin embargo el pueblo catalán se mostró sumamente culto, serio y un tanto reservado, colocando una vez más, de relieve su nunca desmentida cortesia para con los huéspedes.

**Inauguracion de la Exposicion.**—El acto fué imponente. Los paseos y jardines del Parque convenientemente adornados, y el gentío inmenso que por doquier se veía produciendo un efecto maravilloso. Mas de 60,000 personas se calcula que asistieron al acto de inauguracion. La ceremonia de esta se verificó en el magnífico edificio destinado á las Bellas Artes. El vestibulo hallábase adornado con plantas tropicales. En la testera del Gran Salon de conciertos arreglóse

un estrado debajo del cual fueron colocados algunos sillones.

Maria Cristina, al son de la *marcha real*, penetró en el edificio. En el sillón principal sentaron al niño rey y á sus lados las infantas. Al cesar la orquesta, nuestro alcalde, pronunció un breve discurso que no pude oír.

Todos los allí reunidos creían que la regente pronunciaria algunas palabras, pero no fué así. El señor Sagasta por indicacion de la reina, contestó al señor Rius y Taulet y dijo: «En nombre de la reina regente y el rey don Alfonso XIII declaro abierta la Exposicion Universal de Barcelona.»

Enseguida resonaron en el espacioso salon los acordes del Himno compuesto por don Eusebio Bosch que es de gran efecto, dada la variedad de himnos nacionales que contiene, dirigiéndose luego la regente acompañada de los duques de Edimburgo y de Génova y seguida del elemento oficial hacia el Palacio de la Industria.

Penetró la comitiva por la Nave Central donde todo está terminado. La reina se entretuvo largo rato mirando las instalaciones de armas blancas de Toledo y la de la fundacion de cañones de Sevilla. Al llegar á la seccion de Barcelona se detuvo junto á la instalacion de los señores Sert hermanos y Solá. En la seccion francesa el inteligente pianista, monsieur Planté tocó la «Rapsodia húngara» de Liszt. Recorrió luego la austriaca, pasando luego al gran puente que se ha construido sobre el ferrocarril de Francia.

Los representantes de las demás naciones que han concurrido al Certámen recibían á la comitiva oficial pronunciando cortos discursos en sus idiomas respectivos.

A eso de las siete de la tarde la reina se retiró á Palacio despues de haber descansado en el pabellon real de la Ciudadela.

**Carreras de caballos.**—19 de Mayo.—El tiempo primaveral favoreció muchísimo al éxito y esplendor de la fiesta hípica. Las tribunas estaban concurridas y brillantes. Entre la tercera y cuarta carrera llegó la reina en una carretela á la gran Dumont, escoltada por fuerzas del escuadrón real.

1.ª carrera. Premio Llibre, objetos de arte. Distancia 1.300 metros. Corrieron «Flecha», «Melgares» y «Partenza». Ganó el primero sobre el segundo de un palmo de distancia. Se repartieron 18 pesetas por 5.

2.ª carrera. Gran Handicap Nacional. Premio Mediterraneo 5.000 ptas. Distancia 2.800 metros. Caballos matriculados 13. Corrieron «Selborne», «Fiorette», «Robeert-Peel», «Rolley», «Poley», «Rosina», «Cataclismo» y «Dora». Ganó «Robert-Peel». Se repartieron 17 pesetas por duro.

3.ª carrera. Militar. Premio objetos de arte. Distancia 2.800 metros. Corrieron «Fianza», «Primarío», «Arabesco», «Almenado», «Filon», «Culebra», «Horcajo», «Lunar», «Horco». En la tribuna se repartieron 110 pesetas por 5 y en libre circulacion 64 por 5.

4.ª carrera. Premio España de 5.000 pesetas. Distancia 409 metros. Corrieron: «Bombon», «Northampton» y «Amnesia». Entre los dos primeros la carrera empezó empuñadísima. Al saltar la «riviere» cayó el segundo caballo cogiendo debajo á su jockey que por fortuna no recibió daño alguno. Venció «Bombon» de la cuadra de Guillermo Garvey. Se repartieron 14 pesetas por 5.

5.ª carrera. Premio Exposicion Universal 15.000 pesetas. Distancia 3.000 metros. Venció «Serpenticio» del conde David Beauregard. Se repartieron 19 pesetas por 5.

Todos los concurrentes salimos satisfechos de las carreras máxime cuando á la salida un numeroso gentío presenciaba el desfile que fué vistoso en grado sumo.

Indudablemente deben haber llegado á ésta muchas familias de Mahon, puesto que á cada momento tengo la satisfaccion de poder saludar á alguno que otro de mis queridos paisanos. Sobre todo he tenido el gusto de poder abrazar á mi particular amigo don Francisco Preto.

Sean todos bien venidos.

AJOTAPÉ.

Barcelona 23 Mayo de 1888.

Observaciones atmosféricas de hoy por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

| HORAS                | Altura del barómetro reducida á 0° y milímetros. | Temperatura y humedad del aire. |         | Direccion y clase del viento. | Estado del cielo. |
|----------------------|--|---------------------------------|---------|-------------------------------|-------------------|
|                      |  | Termómetro                      | Humedad |                               |                   |
| 9 m.                 | 761.5  | 21.1                            | 16.4    | E.....                        | Vient. Nuboso.    |
| 3 t.                 | 760.3  | 21.2                            | 19.1    | NE...                         | Brisa. Id.        |
| Temperatura máxima.. |  | 22.9°                           |         |                               |                   |
| Id.                  |  | mínima.. 15.0°                  |         |                               |                   |

#### Crónica religiosa.

Santo de hoy

Santa María Magdalenn de Pazzis, virgen.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Nuestra Señora de la Clemencia en Gracia.

Santo de mañana

San Felipe Neri fundador y la beata María Ana virgen.

#### Crónica marítima.

Buques entrados

Día 25

De Ciudadela laud de pesca «San Pedro», pat. Martin Ce'da, con 5 trip. y arreos de pesca.

De Ciudadela laud de pesca «Virgen del Puig», pat. Damian Ramis, con 5 trip. y arreos de pesca.

De Ciudadela laud de pesca «San Gabriel», pat. Juan Torres, con 5 trip. y arreos de pesca.

Buques despachados

Día 25

Para Alcudia con arreos de pesca los buques anteriores.

#### Anuncios oficiales

##### Instituto de 2.ª enseñanza de Mahon

Durante todo este mes estará abierta en la Secretaria del establecimiento de 10 á 12 de la mañana la recaudacion de los derechos académicos del curso actual que se abonará en papel de pagos al Estado á razon de 5 pesetas por cada asignatura. El abono de los referidos derechos es indispensable para ser admitidos á exámenes en cualquiera de las épocas, y no puede hacerse fuera del plazo indicado. Los alumnos deberán entregar, además, un timbre móvil de 10 céntimos de peseta para reintegrar los documentos. Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados en virtud de las disposiciones vigentes.

Mahon 5 de Mayo de 1888.—El Director Diego Monjo Vicens.

#### Anuncios preferentes

##### Habiéndose ausentado de

Mahon los dueños de la Chocolatería Mahonesa, han establecido una casa de confianza, con lujosas habitaciones, para dormir las personas que gusten honrarles calle de Mendizabal, número 4, piso principal, en Barcelona.



ADMINISTRACION:  
calle Nueva, núm. 25.

## SECCION DE ANUNCIOS

IMPRESA:  
calle Nueva, núm. 25.

### Banco de Mahon

Este Banco compra los cupones del próximo vencimiento de 1.º de Julio, a los precios siguientes:

Del 4 por 100 Exterior y Billetes Cuba ó 1 por 100 beneficio.

Del 4 por 100 Interior, Amortizable y valores locales, a 1 1/2 por 100 descuento.

De Obligaciones Ferrocarril Norte de España, prioridad, a 7'50 pesetas uno.

También compra a 1 por 100 beneficio los billetes Cuba amortizados.

Mahon 23 de Mayo de 1888.—El Director Gerente, J. J. Rodríguez.

### LOTERIA NACIONAL

Administración de Loterías de 1.º clase  
n.º 5 en Mahon

(ESTANCO CALLE DE LA ARRAVALETA)

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que ha de celebrarse en Madrid el día 28 de Mayo de 1888.

Ha de constar de dos series de 26.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos a 3 pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

| PREMIOS   | PESETAS. |
|---|----------|
| 1 . . . de . . . . .  | 80.000   |
| 1 . . . de . . . . .  | 40.000   |
| 1 . . . de . . . . .  | 20.000   |
| 2 . . . de 5.000 . . . . .  | 10.000   |
| 16 . . . de 2.500 . . . . .   | 40.000   |
| 943 . . . 300 . . . . .   | 282.900  |
| 99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 80.000 pesetas.                                     | 29.700   |
| 99 aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 40.000 pesetas. | 29.700   |
| 99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000 pesetas.                                     | 29.700   |
| 2 id. de 2.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor   | 4.000    |
| 2 id. de 1.700 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo   | 3.400    |
| 1.265   | 569.400  |

Mahon 19 de Mayo de 1888.—El Administrador, Diego de la Torre.

### El nuevo dueño de la casa-fonda

D. Juan Coll y Pons, participa á este respetable público que las personas que deseen tomar chocolate y ensaimadas hechas al estilo de Palma, se les servirá á un precio baratísimo y toda clase de comida también por precios módicos.

Los que deseen comprar vino tinto del país lo encontrarán en la misma casa, al precio de 14 y 16 céntimos de escudo el litro.

Calle de Hannover núm. 19.

### LA VIDA MILITAR EN ESPAÑA

TEXTO DE BARADO.—CUADROS DE CUSACHS

Edición de gran lujo, con grabados, fototipias y dibujos á pluma

Primera obra en su género publicada en España y única por sus condiciones gráficas y artísticas

Un cuaderno al mes.—Cinco pesetas cada cuaderno

Se suscribe en Mahon, imprenta de EL LIBERAL, y en Ciudadela en la de Salvador Fábregues.

Se han publicado 5 cuadernos.

### Para vender

Lo está la casa núm. 19 de la calle de Santa Ana de esta ciudad y los almacenes núms. 19 y 20 del Andén de Levante, cerca al fundadero de los vapores correos; bien juntos ó separados.

Informarán en esta imprenta.

### VACUNACION Y REVACUNACION

(Empelt)

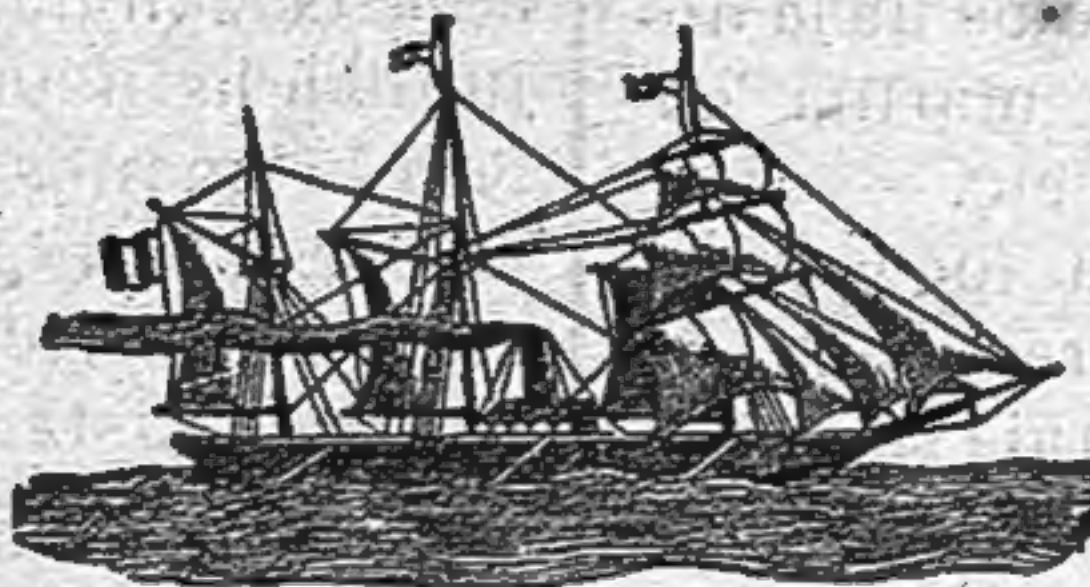
La habrá los sábados y domingos de 3 á 4 de la tarde, en el gabinete del cirujano Cerezo, calle de las Moreras núm. 19.

# Á LOS ARMADORES Y DUEÑOS DE EMBARCACIONES Pintura de cobre de patente para los fondos de buques de madera

Se sustituye perfectamente el forro metálico por esta pintura durante un año.

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Un gallón . . . . .   | Pesetas 15'00 |
| Medio id. . . . .     | id. 7'50      |
| Un cuarto id. . . . . | id. 3'75      |

UNICO DEPOSITO EN ESTA ISLA  
**DROGUERÍA DE FRANCISCO THOMÁS ROBERT**  
8, NUEVA, 8



ADMINISTRACION GERENCIA

DE LA

Sociedad Mahonesa de Vapores

VIAJES DIRECTOS Á BARCELONA  
y Argel

Desde el martes 29 del corriente empezará el acreditado vapor

### NUEVO-MAHONÉS

al mando del capitán D. Francisco Cardona, los acostumbrados viajes veraniegos directos quincenales á Barcelona, alternados con los directos también quincenales á Argel en la forma siguiente:

### PARA BARCELONA

Saldrá de este puerto el indicado martes 29 á las 4 de la tarde y de Barcelona para ésta, el viernes 1.º de Junio á la misma hora.

### PARA ARGEL

Saldrá el martes 5 de Junio á las 9 de la mañana y de Argel para ésta el sábado 9 Junio á las 8 de la mañana; y así sucesivamente todos los martes, viernes y sábados respectivos alternando los viajes libres, mientras no se avise anticipadamente su suspensión. Para unas y otras expediciones seguirán las mismas tarifas de fletes y pasajes establecidas entre Barcelona y Mahon.

Deseosa la empresa de facilitar el medio de que se visite la importante Exposición Universal de Barcelona, ha acordado la siguiente rebaja á los pasajeros que toman billetes de ida y vuelta, tanto en los viajes directos como en los ordinarios con escala en Alcudia, empezando á regir en estos últimos desde el domingo 3 de Junio próximo.

### DE ALCUDIA Á BARCELONA

|               | Pesetas.        |
|---------------|-----------------|
| En 1.ª cámara | 30 ida y vuelta |
| En 2.ª id.    | 20 ida y vuelta |
| En 3.ª        | 10 ida y vuelta |

### DE MAHON Á BARCELONA

|               | Pesetas.           |
|---------------|--------------------|
| En 1.ª cámara | 37'50 ida y vuelta |
| En 2.ª id.    | 25'00 ida y vuelta |
| En 3.ª        | 12'50 ida y vuelta |

### DE ARGEL Á BARCELONA

|               | Pesetas.        |
|---------------|-----------------|
| En 1.ª cámara | 60 ida y vuelta |
| En 2.ª id.    | 45 ida y vuelta |
| En 3.ª        | 25 ida y vuelta |

Con estos precios va comprendido el tributo de pasajeros de 15 por 100 para el Estado que la Empresa toma á su cargo.

Los billetes de ida y vuelta serán valederos por el término de un mes.

Los pasajes de una sola travesía serán como siempre los tarifados.

Mahon 5 de Mayo de 1888.—El Administrador Gerente, Juan Tallavull.

### Para vender

Lo está un coche en buen estado, y una mula joven.  
Informes calle del Puerto, 3, Villacárlos.

### PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Píldoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazón, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositorios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### ENFERMEDADES SECRETAS

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

### Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentrífico Saint-Serrault del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositorios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

### CONTRA LOS HERPES

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.  
Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositorios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.